



**Juli 2026**

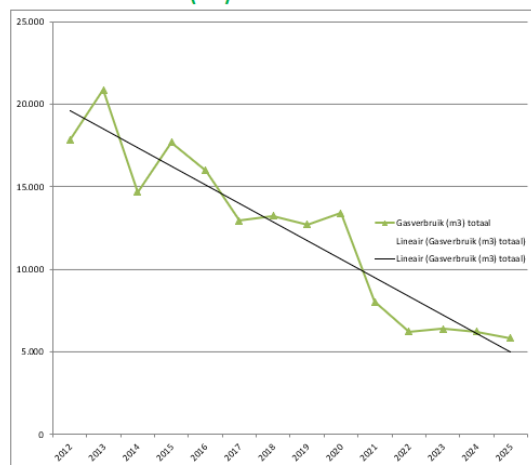
## Hartog Pilkes duurzaam op weg, wat is afgelopen jaar gerealiseerd?

Hartog Pilkes heeft ook voor 2025 haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen succesvol bereikt. Het is de verwachting dat deze doelstellingen ook in 2026 gehaald zullen worden. De reductiepercentages laten een duidelijk trend zien in zowel de directe (scope 1) uitstoot, zoals gas- en brandstofverbruik, als de indirecte (scope 2) uitstoot, bijvoorbeeld door stadsverwarming en zakelijk gebruik van privéauto's (Business Travel). Om niet alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen, maar ook het energieverbruik te verlagen, zijn er in 2024 zonnepanelen geplaatst op het hoofdkantoor in Alkmaar. Hierdoor is ook het kWh-verbruik in 2025 aanzienlijk omlaaggegaan.

### Gasverbruik

Het totale gasverbruik van alle werklocaties is sinds 2012 met 65% gedaald. Sinds 2022 lijkt het gasverbruik zich te stabiliseren en niet verder af te nemen. De verwachting is dat dit in 2026 wel gebeurt als de vestiging Drachten naar de nieuwe locatie is verhuisd.

Gasverbruik totaal (m<sup>3</sup>)

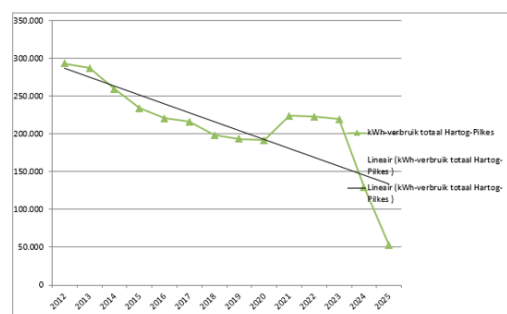


### kWh-verbruik

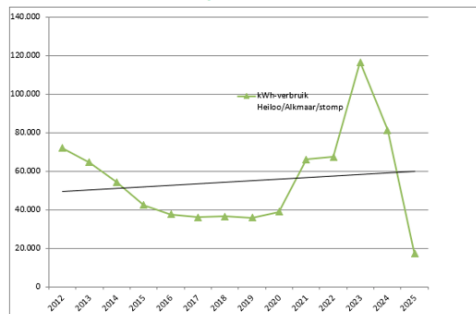
Dankzij de aanschaf van zonnepanelen (ca. 300 stuks) eind 2024 is het elektraverbruik ondanks de stijgende vraag naar elektriciteit vanwege de aanplandige laadpalen in Alkmaar in 2025 aanzienlijk gedaald. De verwachting was dat in 2025 het elektriciteitsverbruik in Alkmaar volledig gecompenseerd werd door de opgewekte elektriciteit of zelfs terug geleverd ging worden. Het terugleveren is vanwege de nieuwe elektrische voertuigen niet gebeurd.



kWh-verbruik Totaal



kWh-verbruik Heiloo/Alkmaar



### Reductie in de keten (scope 3)

In ons bedrijf hebben we met elkaar besproken hoe we calculatoren beter bewust kunnen maken van hun rol bij het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 3).

De meeste gemeenten stappen sneller over op LED-verlichting dan we hadden verwacht. Dit komt vooral door de hoge energieprijzen van de afgelopen jaren. Ook de provincie Noord-Holland heeft nu besloten om in het hele GBC-contractgebied alle gewone verlichting te vervangen door LED. Daarnaast vragen we steeds vaker onze ketenpartners (zoals leveranciers en opdrachtgevers) om mee te helpen aan CO<sub>2</sub>-reductie. Vooral de opdrachtgevers zijn belangrijk, omdat openbare verlichting het grootste deel van het energieverbruik is.

Eind 2019 hebben we ons energiebeleid aangepast. Voor de jaren 2021 tot en met 2025 hebben we een doel gesteld voor scope 3: in 2025 moeten we 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in onze projecten vergeleken met 2014. Voor 2030 hebben we dit doel verhoogd naar 15% extra reductie ten opzichte van 2014. In 2014 reduceerden we al ongeveer 40%. Als we daar 15% bij optellen, komen we in 2030 op 55% CO<sub>2</sub>-reductie in de projecten waarin wij kunnen meebeslissen over het soort verlichting.

We gaan ervan uit dat Hartog Pilkès BV goed in staat is om LED-verlichting aan te raden in plaats van ouderwetse verlichting. Ook adviseren we opdrachtgevers om de verlichting zoveel mogelijk met lokaal opgewekte groene stroom te laten werken. Dat zorgt voor extra CO<sub>2</sub>-besparing.

### De overstap op handboek versie 4.0

Hartog-Pilkès moet binnenkort overstappen van Handboek 3.1 naar Handboek 4.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit is de grootste update van de ladder tot nu toe. Wat verandert er vooral?

- Er komen drie treden in plaats van vijf niveaus.
- Er is meer aandacht voor scope 3 (de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten, zoals bij leveranciers en projecten).
- Organisaties moeten een klimaattransitieplan maken met concrete doelen voor de lange termijn (richting 2050).
- De eisen zijn strenger en ambitieuzer, vooral op het gebied van ketensamenwerking en echte CO<sub>2</sub>-reductie.

We hebben de tijd om rustig over te stappen. We krijgen tot 2027 de gelegenheid. Dit helpt ons om nog beter en professioneler te werken aan CO<sub>2</sub>- en energiebesparing, vooral in onze verlichtingsprojecten.



### **Mogelijke maatregelen om CO2-uitstoot en het energieverbruik verder te verminderen**

- *Enkel elektrische vrachtwagens/busjes aanschaffen*
- *Luxewagens vervangen door elektrische modellen*
- *Onderzoek decentrale opslag energie in pand Alkmaar*
- *Zonnepanelen aanbrengen op alle panden*
- *Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof*
- *Aanschaf emissieloos materieel (graafmachines)*
- *HVO-brandstoffen tanken bij nieuwe bussen/vrachtwagens*
- *Regelmatig controleren van de bandenspanning*
- *Sluipverbruiken op kantoren opsporen en zo veel mogelijk elimineren*
- *Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken (blackboxen)*
- *Thuiswerken stimuleren om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken*
- *Luxewagens vervangen door elektrische modellen*

### **Individuele bijdrage van medewerkers**

Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:

- *Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken*
- *Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien*
- *Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen*
- *Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de (elektrische) fiets*
- *Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken*
- *Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren*

Graag horen we hoe wij de CO2-uitstoot verder kunnen reduceren. Mail ons dan via [info@hartog-pilkes.nl](mailto:info@hartog-pilkes.nl)



**November 2025**

## Hartog Pilkes realiseert ook in 2025 haar reductiedoelstellingen

Hartog Pilkes heeft ook voor 2024 haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen succesvol bereikt. Het is de verwachting dat deze doelstellingen ook in 2025 gehaald zullen worden. De reductiepercentages zijn gekoppeld aan de omzet, maar er is ook een duidelijke afname te zien in zowel de directe (scope 1) uitstoot, zoals gas- en brandstofverbruik, als de indirecte (scope 2) uitstoot, bijvoorbeeld door stadsverwarming en zakelijk gebruik van privéauto's (Business Travel). Om niet alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen, maar ook het energieverbruik te verlagen, zijn er in 2024 zonnepanelen geïnstalleerd op het hoofdkantoor. Hierdoor wordt verwacht dat het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor in 2025 vrijwel tot nul gereduceerd zal zijn.

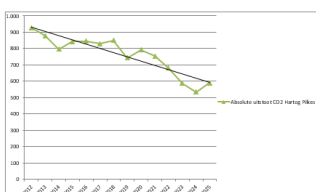
### Voortgang en trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Onderstaande grafieken geven een beeld van 2012 t/m 2024 en de verwachting van geheel 2025 welke is gebaseerd op de footprint van de eerste helft van 2025.

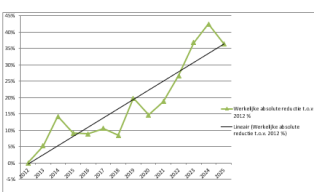
In onderstaande grafiek is al jaren een dalende trend te zien voor de absolute uitstoot in scope 1; de verwachting is dat deze daling in 2025 enigszins zal voortzetten.

Zowel absoluut als relatief gezien (CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. de omzet) is er een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot in scope 1, dit komt (los van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen) voornamelijk door de grote omzetstijging van de laatste jaren. De reden is dat de bedrijfsomvang flink groter is dan in 2012 en dit een eerlijker beeld geeft van de reductie.

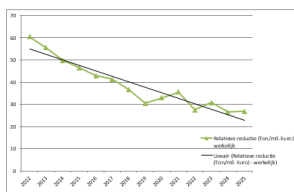
CO<sub>2</sub> uitstoot Scope 1 (ton CO<sub>2</sub>)



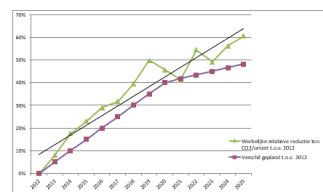
CO<sub>2</sub>-reductie Scope 1 absoluut (procentueel)



Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1 (ton/milj. euro)



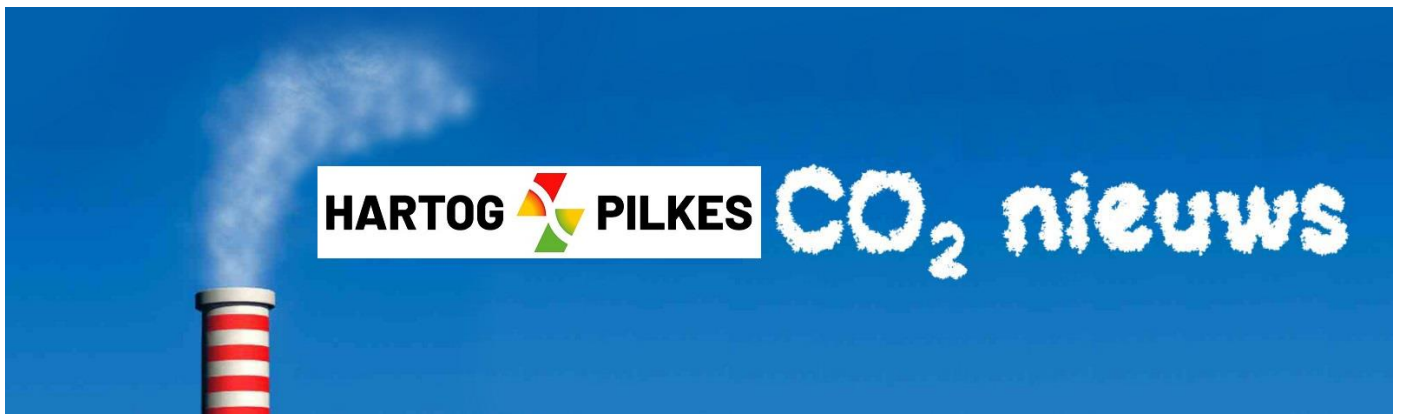
Relatieve CO<sub>2</sub>-reductie Scope 1 (procentueel)



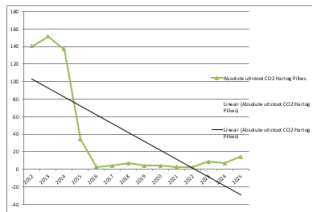
Wat betreft Scope 2 + BT is een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot t/m 2016, daarna is er een lichte stijging in de uitstoot, voornamelijk vanwege het gebruik van privéwagens in het zakelijke verkeer.

Sinds 2019 lijkt deze uitstoot te stabiliseren maar in 2022 is deze toch weer toegenomen vanwege extra indirecte uitstoot door de stadverwarming van de nieuwe vestiging Alkmaar.

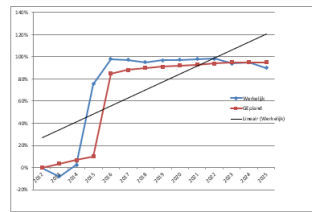
Relatief gezien is er een duidelijke dalende trend te zien in de Scope 2 + BT uitstoot, deze is sinds 2014 bijna tot nul gereduceerd.



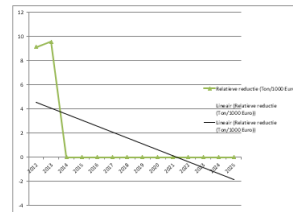
CO2 uitstoot Scope 2 (ton)



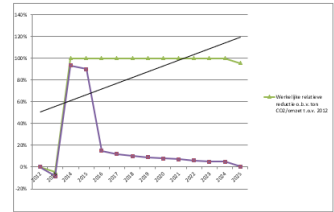
CO2-reductie Scope 2 absoluut (procentueel)



Relatieve CO2 uitstoot Scope 2 (ton/milj. euro)



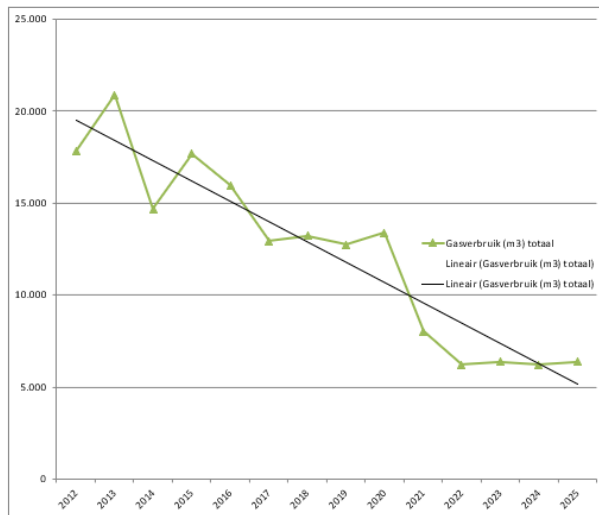
Relatieve CO2 reductie Scope 2 (procentueel)



## Gasverbruik

Het totale gasverbruik van alle werklocaties is sinds 2012 met 65% gedaald. Sinds 2022 lijkt het gasverbruik zich te stabiliseren en niet verder af te nemen. De verwachting is dat dit in 2025 wel gebeurt sinds de sluiting van de locatie Vijfhuizen eind 2024.

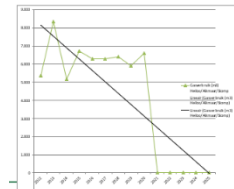
### Gasverbruik totaal (m3)



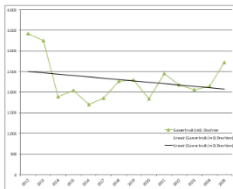
Wat betreft het gasverbruik zijn er duidelijk verschillen te zien tussen de onderlinge werklocaties.

Zowel Drachten, Wierden als Utrecht is sinds 2024 er een stijgende trend te zien.

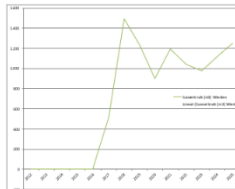
Gasverbruik Heiloo/Alkmaar (m3)



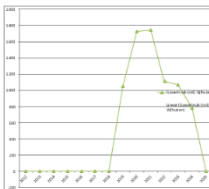
Gasverbruik Drachten (m3)



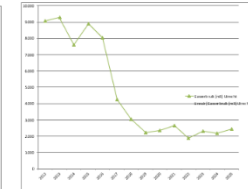
Gasverbruik Wierden (m3)



Gasverbruik Vijfhuizen (m3)



Gasverbruik Utrecht (m3)



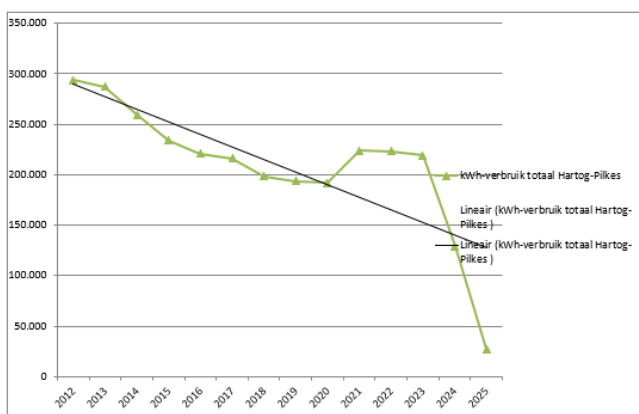


## kWh-verbruik

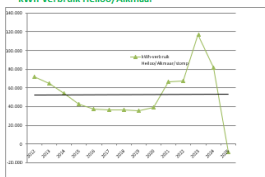
Ondanks dat het elektraverbruik (vanwege groene stroom) geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer oplevert, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. Dankzij de aanschaf van zonnepanelen (ca. 300 stuks) eind 2024 is het elektraverbruik ondanks de stijgende vraag naar elektriciteit vanwege de aanpanidige laadpalen in Alkmaar aanzienlijk aan het dalen. De verwachting is dat in 2025 het elektriciteitsverbruik in Alkmaar volledig gecompenseerd zal worden door de opgewekte elektriciteit of zelfs terug geleverd gaat worden.

Het totale kWh-verbruik van alle werklocaties is was sinds 2021 weer ligt aan het stijgen. Dat was logisch vanwege de vergroening van het wagenpark en de elektrificeren van het materieel. De trend is dat het totale elektraverbruik in 2025 verder gaat dalen vanwege het gebruik van zonnepanelen.

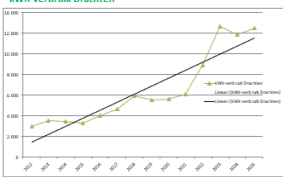
### kWh-verbruik Totaal



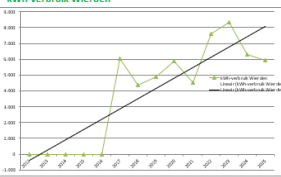
kWh-verbruik Heiloo/Alkmaar



kWh-verbruik Drachten



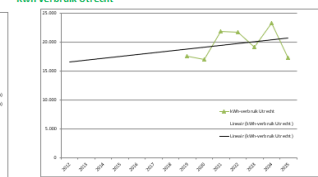
kWh-verbruik Wierden



kWh-verbruik Vijfhuizen



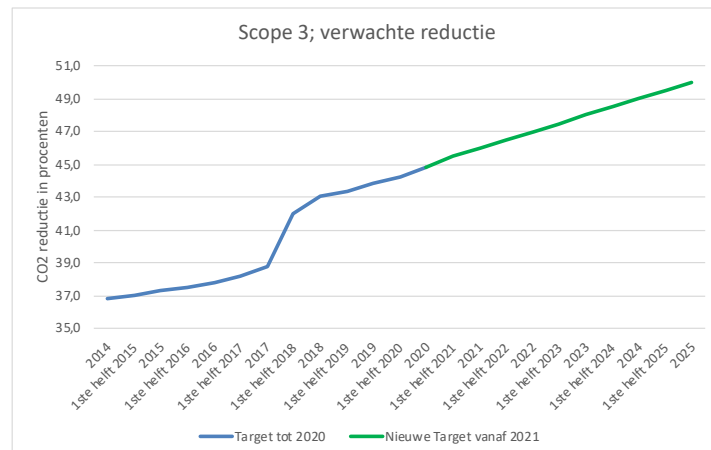
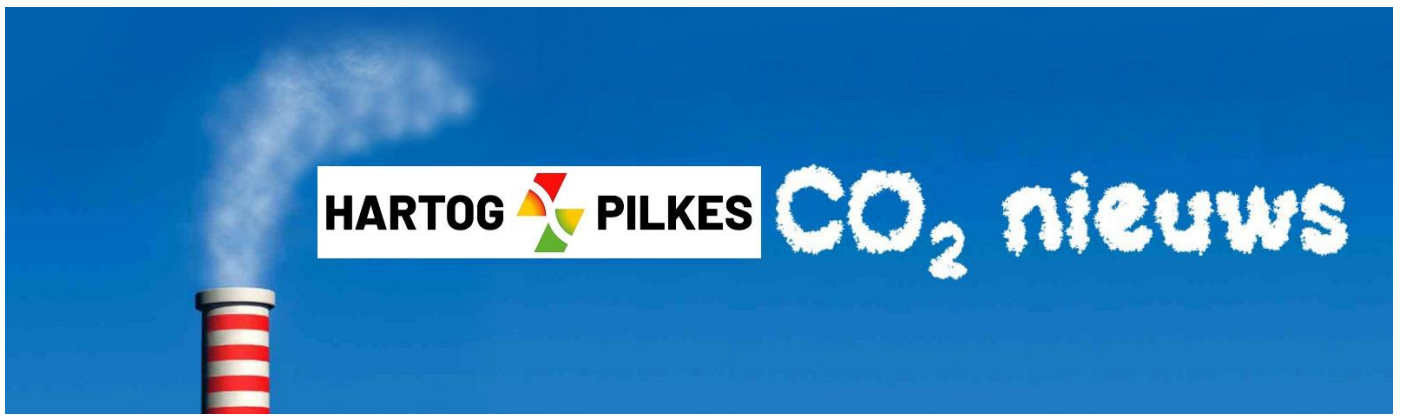
Kwh verbruik Utrecht



## Reductie in de keten (scope 3)

Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. We hebben gekeken naar de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de armaturen en berekend hoeveel besparing we per project hebben gerealiseerd ten opzichte van conventionele verlichting en grijze stroom. We berekenen de uitstoot van werk dat is uitgevoerd en niet op basis van de offerte omdat soms in het werk nog zaken wijzigen.

We hebben voor 2030 de doelstelling bepaald op 15% minder uitstoot in de scope 3-projecten t.o.v. de reductie in 2014. De reductie in 2014 in de projecten was ongeveer 36,8%. Het resultaat was een reductie van 13,6% t.o.v. 2014, wat een totale reductie van 50,4% betekent. Daarmee zijn we op weg op de doelstelling te behalen. In onderstaande grafiek is de target in de scope 3 doelstelling weergegeven vanaf het begin van het opstellen van de doelstelling tot en met het jaar 2025.



### Mogelijke maatregelen om CO2-uitstoot en het energieverbruik verder te verminderen

- Enkel elektrische vrachtwagens/busjes aanschaffen
- Luxewagens vervangen door elektrische modellen
- Onderzoek decentrale opslag energie in pand Alkmaar
- Zonnepanelen aanbrengen op alle panden
- Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof
- Aanschaf emissieloos materieel (graafmachines)
- HVO-brandstoffen tanken bij nieuwe bussen/vrachtwagens
- Regelmatig controleren van de bandenspanning
- Sluipverbruiken op kantoren opsporen en zo veel mogelijk elimineren
- Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken (blackboxen)
- Thuiswerken stimuleren om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken
- Luxewagens vervangen door elektrische modellen

### Individuele bijdrage van medewerkers

Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:

- Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen
- Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de (elektrische) fiets
- Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken
- Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren

Graag horen we hoe wij de CO2-uitstoot verder kunnen reduceren. Mail ons dan via [info@hartog-pilkes.nl](mailto:info@hartog-pilkes.nl)



**April 2025**

## Realisatie en voortgang CO2-reductie Hartog Pilkes

Hartog Pilkes heeft wederom voor 2024 haar CO2-reductiedoelstellingen gerealiseerd. De verwachting is dat dit ook voor 2025 gaat gelden. De reductiedoelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet, maar ook absoluut gezien is er een dalende trend te zien van de directe uitstoot (gas- en brandstofverbruik) en indirecte uitstoot (stadswarmte en zakelijk gebruik van privéwagens = Business Travel).

### Voortgang en trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

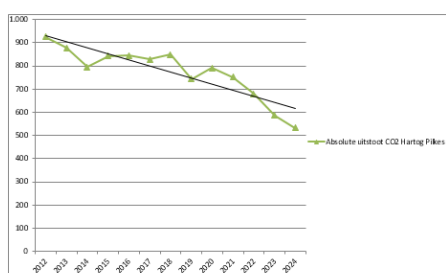
Onderstaande grafieken geven een beeld van 2012 t/m 2024.

In onderstaande grafiek is een dalende trend te zien voor de absolute CO2-uitstoot in scope 1 (directe uitstoot); de verwachting is dat deze daling in 2025 zal voortzetten.

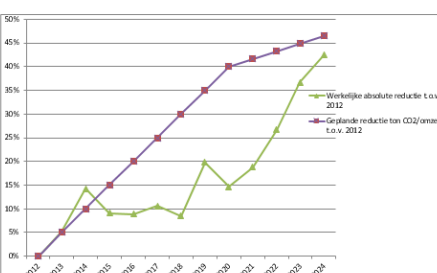
Ook relatief gezien (CO2-uitstoot t.o.v. de omzet) is er een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot in scope 1, dit komt (los van de CO2-reductiemaatregelen) ook door de omzetstijging.

### ENERGIE DASHBOARD Hartog Pilkes BV

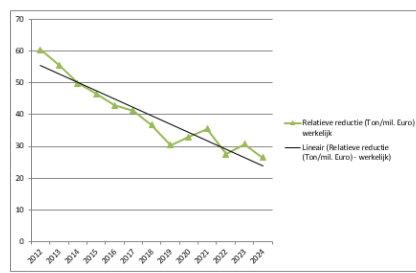
CO2 uitstoot Scope 1 (ton)



CO2-reductie Scope 1 (%)



Relatieve CO2 uitstoot Scope 1 (ton/milj. euro)

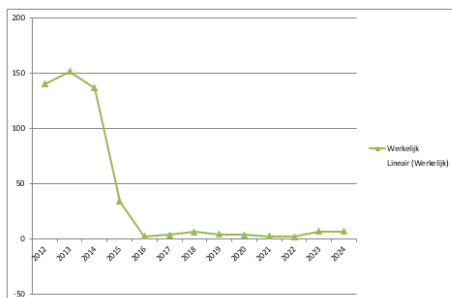


Wat betreft Scope 2 + BT (indirecte uitstoot) is een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot t/m 2016, daarna is er een lichte stijging in de uitstoot geweest, voornamelijk vanwege het gebruik van privéwagens in het zakelijke verkeer. Sinds 2023 lijkt deze uitstoot zich te stabiliseren.

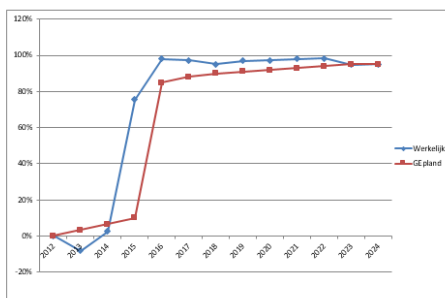
Relatief gezien is er een duidelijke dalende trend te zien in de Scope 2 + BT uitstoot, deze is sinds 2014 bijna tot nul gereduceerd.



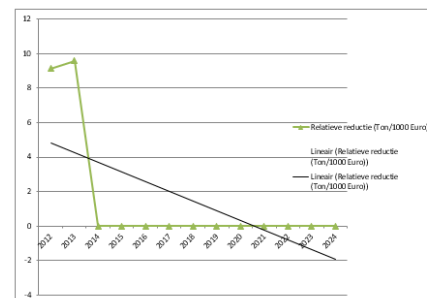
CO2 uitstoot Scope 2 (ton)



CO2-reductie Scope 2 (%)



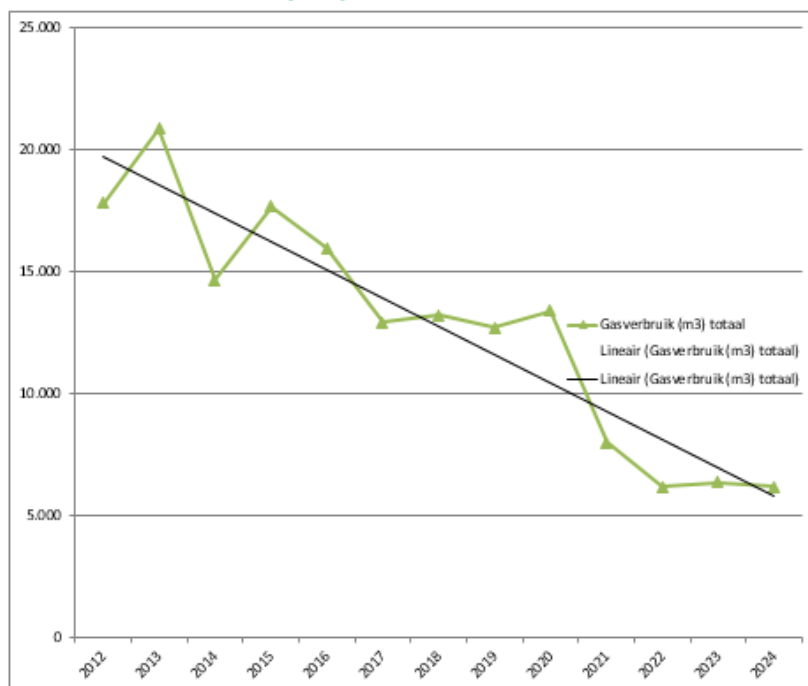
Relatieve CO2 uitstoot Scope 2 (ton/milj. euro)

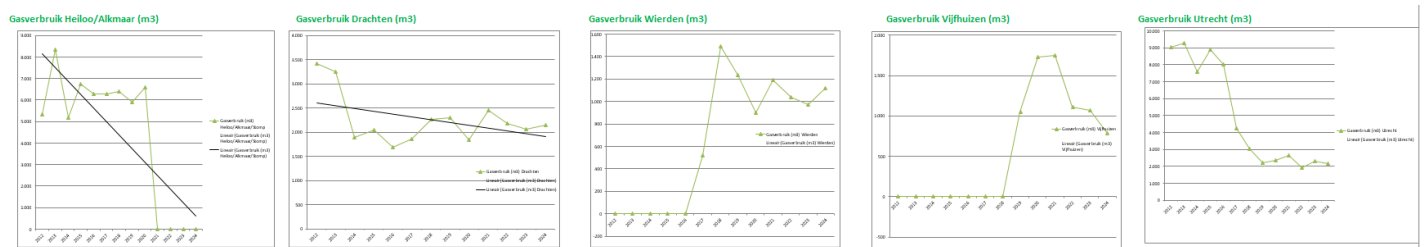


Wat betreft het gasverbruik zijn er duidelijk verschillen te zien tussen de onderlinge werklocaties.

In het gasverbruik is sinds 2012 een duidelijk dalende lijn te zien, maar sinds 2022 lijkt zich dit te stabiliseren. Dit wordt veroorzaakt door een licht stijgend gasverbruik in zowel Drachten als Wierden.

Gasverbruik totaal (m3)

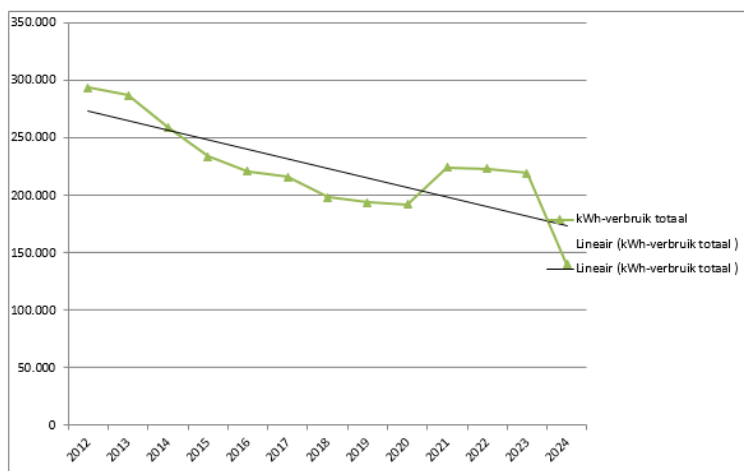




## kWh-verbruik

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer oplevert vanwege de levering van groene stroom, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. Sinds 2023 is er weer een daling in het kWh-verbruik te zien.

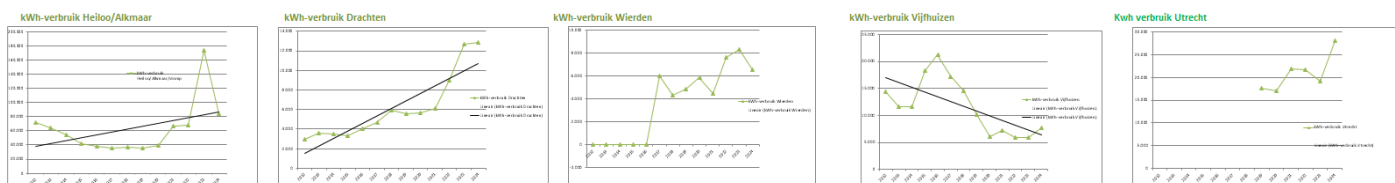
## kWh-verbruik Totaal



In Alkmaar was in 2023 een duidelijke piek te zien, maar dat is gekomen door de (boekhoudkundige) verhuizing van Stompetoren naar Alkmaar en de uitbreiding van Alkmaar met Toermalijnstraat 1A.

De verwachting is dat in 2025 is het totale kWh-verbruik weer zal stijgen door de aanschaf van elektrische voertuigen (hoogwerkers).

Echter, in 2024 zijn er ook 2 x 100 zonnepanelen van 385Wp per stuk op het dak in Alkmaar gelegd. Dit zou gemiddeld een opbrengst van 65.450 kWh per jaar opleveren. Dit is alleen al het jaarlijkse verbruik van de vestiging Alkmaar in 2022, dus afhankelijk van het oplaadcapaciteit zou het totale kWh-verbruik hierdoor ook weer kunnen dalen.



## Reductie in de keten (scope 3)

Door nieuwe innovaties veranderen de technische mogelijkheden op het gebied van energiebesparing in keten tegenwoordig zeer snel, denk aan de ontwikkelingen op het gebied van dimbare verlichting, LED verlichting, CO2-neutrale verlichting, verlichting door middel van zonnecollectoren of verlichting die pas gaat branden als er (weg)gebruikers zijn (bike radar systeem). Dit levert een energiebesparing en is daarmee van groot belang voor onze opdrachtgevers en de reductie in de keten (scope 3).

## Mogelijke maatregelen om CO2-uitstoot verder te verminderen

- Enkel elektrische vrachtwagens/busjes aanschaffen
- Onderzoek zonnepanelen en decentrale opslag energie in nieuw pand Alkmaar
- LED verlichting aanbrengen in alle panden
- Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof
- Aanschaf emissieloos materieel (graafmachines)
- HVO-brandstoffen tanken bij nieuwe bussen/vrachtwagens (Hydrotreated Vegetable Oil)
- Vrachtkraanwagens vervangen voor bestelbuskraanwagens
- Vrachthoogwerkers vervangen voor bestelbushoogwerkers
- Bestelbussen vervangen door bestelauto's
- Regelmatig controleren van de bandenspanning
- Sluipverbruiken opsporen en zo veel mogelijk elimineren
- Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken
- Thuiswerkbeleid actief inzetten om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken
- Luxe wagens allemaal vervangen door elektrische modellen

## Individuele bijdrage van medewerkers

Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:

- Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen
- Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de (elektrische) fiets
- Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken
- Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren

Heb je zelf ook ideeën hoe wij de CO2-uitstoot verder kunnen reduceren?

Mail ons dan via [info@hartog-pilkes.nl](mailto:info@hartog-pilkes.nl)



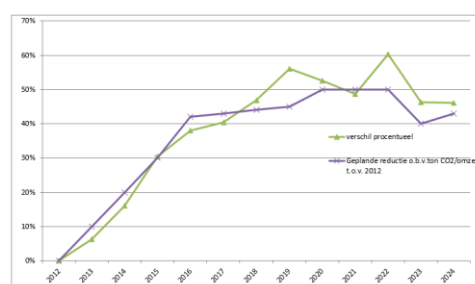
**Augustus 2024**

## Hartog Pilkes duurzaam op weg - > wat hebben we gerealiseerd?

*Hartog Pilkes heeft ook in 2023 de nodige maatregelen genomen om haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Zo zijn we steeds met minder auto's gaan rijden en van die minder auto's is een steeds groter deel elektrisch geworden. Bij het rijdend materieel zijn er de afgelopen 1,5 jaar 2 vrachtwagens, 4 hoogwerkers en 11 bussen vervangen voor uitstootvriendelijkere varianten. Last but not least zijn we van twee grote bedrijfspanden naar een CO<sub>2</sub>-vriendelijk bedrijfspand verhuist in de regio Alkmaar.*

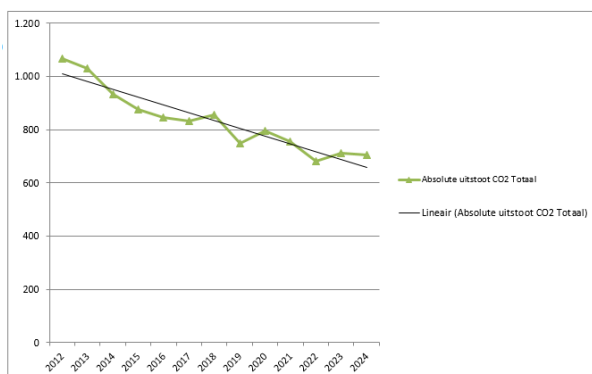
Er is een duidelijk dalende lijn te zien in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ondanks de omzetstijging is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot sinds 2012 met 34% gedaald. Relatief gezien (Ton CO<sub>2</sub> per 1000 Euro) de daling 46% geweest sinds 2012. De doelstelling voor 2023 (40% reductie sinds 2012 in scope 1 + 2 + BT) is daarmee ruimschoots gehaald.

Relatieve CO<sub>2</sub> reductie Scope 1 en 2 + BT (%)



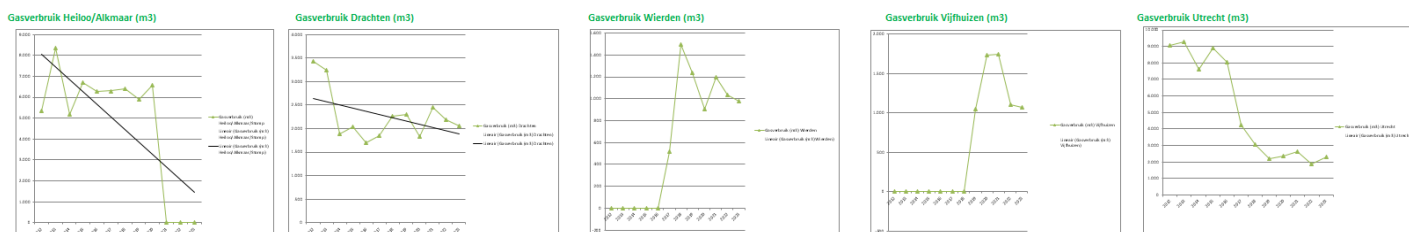


## CO2 uitstoot Scope 1 en 2 + BT (ton)



## Het gasverbruik

Ondanks dat het gasverbruik sinds de verhuizing van Heiloo naar Alkmaar in 2021 tot nul is gereduceerd, is het gasverbruik in 2023 licht gestegen van 6224 m<sup>3</sup> naar 6395 m<sup>3</sup> ten opzichte van 2022. Dit is voornamelijk het gevolg geweest van de lichte stijging in het gasverbruik van Utrecht.



## Elektraverbruik:

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer oplevert, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. In 2023 is het verbruik sinds 2022 in zowel Alkmaar, Drachten als Wierden flink gestegen. De oorzaak van deze grote stijging zijn de laadpalen die op de werklocaties zijn gebruikt voor het elektrische deel van het wagenpark. De aanleg van 200 zonnepanelen op de vestiging Alkmaar zou het netto stroomverbruik van deze vestiging Alkmaar aanzienlijk kunnen compenseren. Deze actie uit de maatregelenlijst wordt momenteel uitgevoerd.

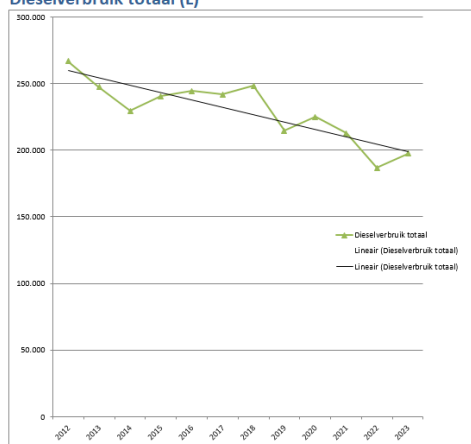


## Brandstofverbruik wagenpark:

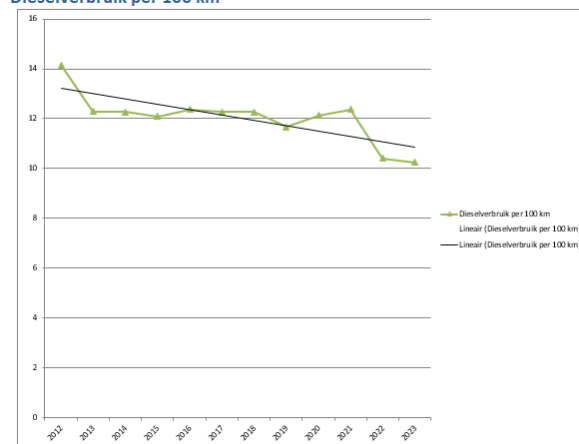
Het grootse CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Gezamenlijk is er in 2023 12079 liter minder getankt dan in 2022 maar daarentegen zijn er in 2023 ook 48.118 minder kilometers gereden. Het gemiddelde verbruik aan diesel overigens wel weer gedaald van 10,78 naar 10,25 per 100 km.



Dieselverbruik totaal (L)



Dieselverbruik per 100 km



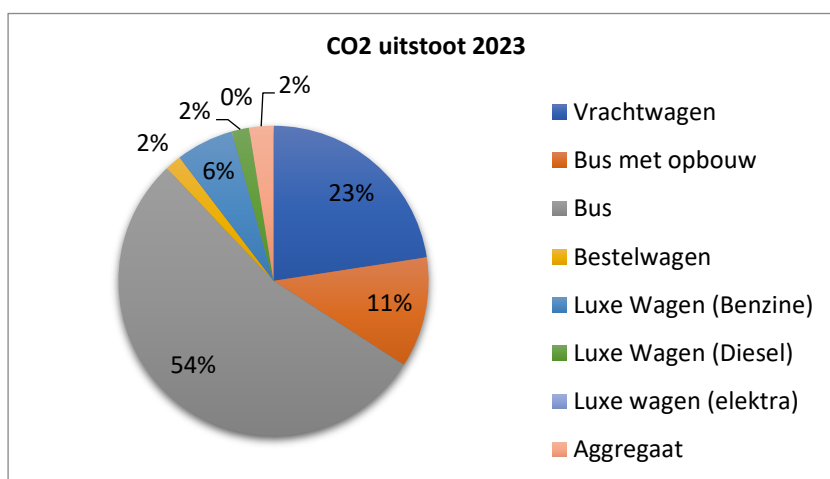
### Brandstofanalyse

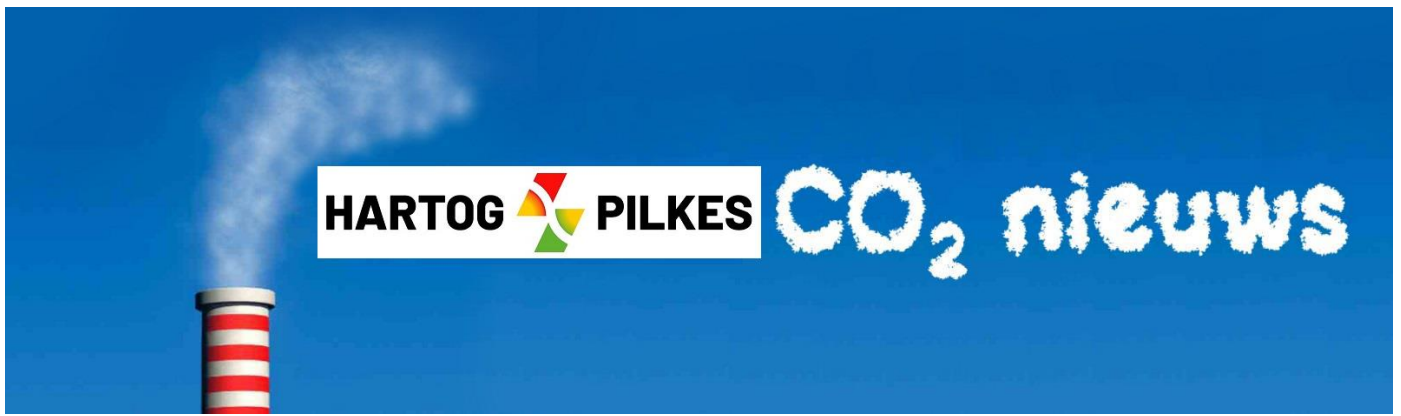
De brandstofanalyse over 2023 heeft alleen over de Hartog wagens kunnen plaatsvinden in verband met het ontbreken van de blackboxen in de meeste Pilkes wagens. Ook is het niet geheel duidelijk of de aggregaten worden getankt tijdens de tankbeurt met dezelfde brandstofpassen. We zien dat het gemiddelde verbruik een dalende lijn heeft wat mede wordt veroorzaakt wordt door toename elektrische kilometers en het lagere verbruik in de groep bussen met opbouw. Wat verder opvalt is dat de nieuwe Renault vrachtwagens een relatief groot verbruik hebben. Dit komt omdat ze zwaarder zijn vanwege extra functies en krachtigere motoren hebben om aan de emissievoorschriften te voldoen. Er wordt bij de energieprestatieladder niet gekeken naar de daadwerkelijke uitstoot van een vrachtwagen maar naar de diesel die er verbruikt wordt.

### Voorgestelde maatregelen

Om de juiste maatregelen te kunnen bepalen is het van belang dat er een goede monitoring is van het brandstofverbruik. Dus zullen er weer bepaalde basismaatregelen genomen moeten worden zoals:

- Zorgen voor juiste kilometer inzichten door extra blackboxen in te bouwen
- Zorgen dat tankpassen juist gebruikt worden op kenteken
- Zorgen dat er concreter inzicht komt in tankverbruik voor aggregaten/materieel





**Samen werken aan CO<sub>2</sub>-reductie**

Wij hopen dat we samen deze prestatie op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder vast kunnen houden. Wanneer er nog nieuwe ideeën zijn over de reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot horen wij dat graag!



**December 2023**

## **Realisatie en voortgang CO2-reductie Hartog Pilkes**

Hartog Pilkes heeft voor 2022 haar CO2-reductiedoelstellingen gerealiseerd. De verwachting is dat dit ook voor 2023 gaat gelden. De reductiedoelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet, maar ook absoluut gezien is er een dalende trend te zien van de directe uitstoot (gas- en brandstofverbruik) en indirecte uitstoot (stadswarmte en zakelijk gebruik van privéwagens = Business Travel).

### **Voortgang en Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie**

Onderstaande grafieken geven een beeld van 2012 t/m 2022 en de verwachting van geheel 2023 welke is gebaseerd op de CO2-footprint van de eerste helft van 2023.

In onderstaande grafiek is een dalende trend te zien voor de absolute uitstoot in scope 1 (directe uitstoot); de verwachting is dat deze daling in 2023 enigszins zal voortzetten.

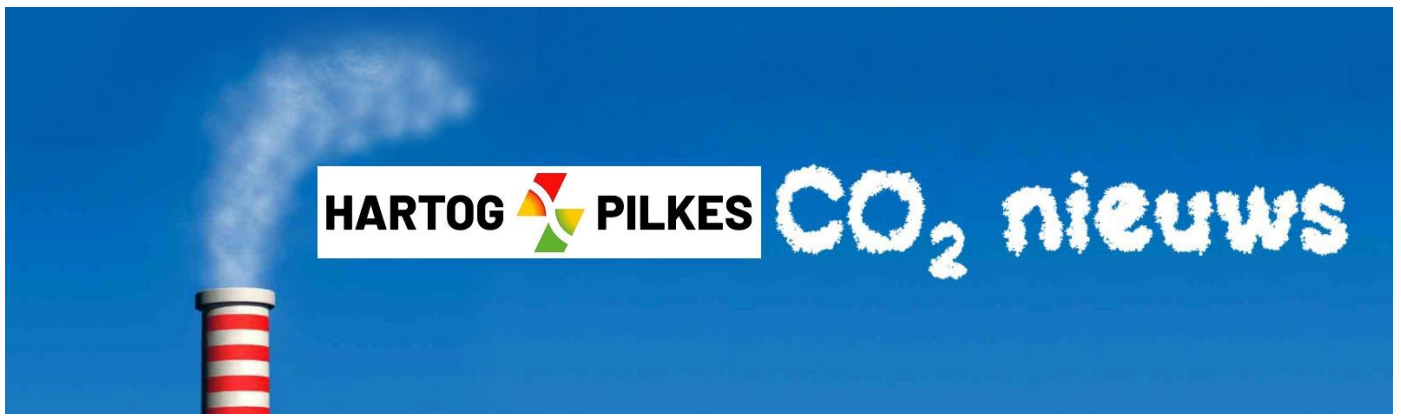
Zowel absoluut als relatief gezien (CO2-uitstoot t.o.v. de omzet) is er een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot in scope 1, dit komt (los van de CO2-reductiemaatregelen) voornamelijk door de omzetstijging van de laatste jaren.

Wat betreft Scope 2 + BT (indirecte uitstoot) is een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot t/m 2016, daarna is er een lichte stijging in de uitstoot geweest, voornamelijk vanwege het gebruik van privéwagens in het zakelijke verkeer. Sinds 2019 lijkt deze uitstoot zich te stabiliseren maar in 2021 is deze toch weer toegenomen vanwege extra indirecte uitstoot door gebruik van stadverwarming (HVC) van de nieuwe vestiging Alkmaar.

Relatief gezien is er een duidelijke dalende trend te zien in de Scope 2 + BT uitstoot, deze is sinds 2014 bijna tot nul gereduceerd.

Wat betreft het gasverbruik zijn er duidelijk verschillen te zien tussen de onderlinge werklocaties.

Het gasverbruik zou waarschijnlijk in 2023 weer iets kunnen stijgen ten opzichte van 2022, maar dat is nog onduidelijk gezien de weersvoorspellingen. Zowel Drachten, Vijfhuizen als Wierden is er een stijgende trend te zien voor 2023. De flinke daling van het gasgebruik in Utrecht sinds 2015 lijkt zich in 2022 te gaan stabiliseren.



### **kWh-verbruik**

Het totale kWh-verbruik van alle werklocaties is sinds 2021 weer ligt aan het stijgen. Dat is logisch vanwege de vergroening van het wagenpark.

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer oplevert vanwege de levering van groene stroom, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. De verwachting is dat in 2023 is het totale verbruik iets zal stijgen ondanks de stijging in Alkmaar en Drachten en dankzij de daling in Utrecht.

### **Reductie in de keten (scope 3)**

Door nieuwe innovaties veranderen de technische mogelijkheden op het gebied van energiebesparing in keten tegenwoordig zeer snel, denk aan de ontwikkelingen op het gebied van dimbare verlichting, LED verlichting, CO<sub>2</sub>-neutrale verlichting, verlichting door middel van zonnecollectoren of verlichting die pas gaat branden als er (weg)gebruikers zijn (bike radar systeem). Dit levert een energiebesparing en is daarmee van groot belang voor onze opdrachtgevers en de reductie in de keten (scope 3).

Hartog Pilkes heeft voor 2025 de reductiedoelstelling bepaald op 10% minder uitstoot in de scope 3-projecten t.o.v. de reductie in 2014. De reductie in 2014 in de projecten was ongeveer 40%, als we 10% meer reduceren in de projecten dan is de CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 in de projecten waarbij wij invloed hebben op de keuze van de soort verlichting 50%.

### **Mogelijke maatregelen om CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verminderen**

- *Enkel vrachtwagens/busjes aanschaffen met minimaal euro VI*
- *Onderzoek zonnepanelen en decentrale opslag energie in nieuw pand Alkmaar*
- *LED verlichting aanbrengen in alle panden*
- *Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof*
- *Onderzoek naar emissievrij materieel (groene bus project)*
- *Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende woon/werk vervoersvormen*
- *Onderzoeken tanken HVO-brandstoffen bij nieuwe wachtwagens (Hydrotreated Vegetable Oil)*
- *Vrachtkraanwagens vervangen voor bestelbuskraanwagens*
- *Vrachthoogwerkers vervangen voor bestelbushoogwerkers*
- *Bestelbussen vervangen door bestelauto's*
- *Regelmatig controleren van de bandenspanning*
- *Sluipverbruiken opsporen en zo veel mogelijk elimineren*
- *Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken*
- *Thuiswerkbeleid opstellen om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken*
- *Luxe wagens op benzine/diesel vervangen door Elektrische / Hybride modellen*

### **Individuele bijdrage van medewerkers**

- *Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:*
- *Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken*
- *Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien*
- *Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen*
- *Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de fiets*
- *Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken*
- *Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren*



Heb je zelf ook ideeën hoe wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder kunnen reduceren?

Mail ons dan via [bedrijfsburo@hartog-pilkes.nl](mailto:bedrijfsburo@hartog-pilkes.nl)