



April 2025

Realisatie en voortgang CO2-reductie Hartog Pilkes

Hartog Pilkes heeft wederom voor 2024 haar CO2-reductiedoelstellingen gerealiseerd. De verwachting is dat dit ook voor 2025 gaat gelden. De reductiedoelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet, maar ook absoluut gezien is er een dalende trend te zien van de directe uitstoot (gas- en brandstofverbruik) en indirecte uitstoot (stadswarmte en zakelijk gebruik van privéwagens = Business Travel).

Voortgang en trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

Onderstaande grafieken geven een beeld van 2012 t/m 2024.

In onderstaande grafiek is een dalende trend te zien voor de absolute CO2-uitstoot in scope 1 (directe uitstoot); de verwachting is dat deze daling in 2025 zal voortzetten.

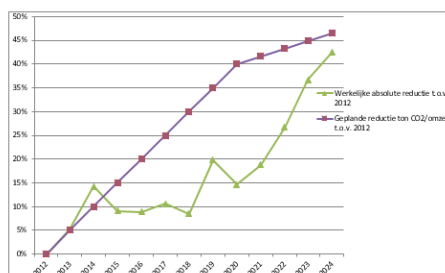
Ook relatief gezien (CO2-uitstoot t.o.v. de omzet) is er een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot in scope 1, dit komt (los van de CO2-reductiemaatregelen) ook door de omzetstijging.

ENERGIE DASHBOARD Hartog Pilkes BV

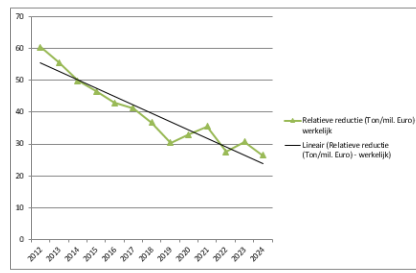
CO2 uitstoot Scope 1 (ton)



CO2-reductie Scope 1 (%)



Relatieve CO2 uitstoot Scope 1 (ton/milj. euro)

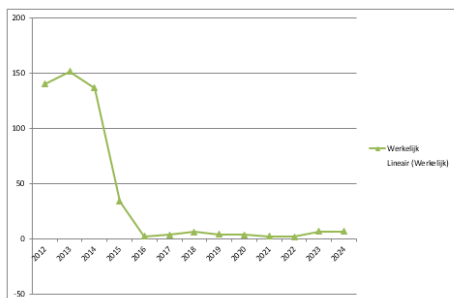


Wat betreft Scope 2 + BT (indirecte uitstoot) is een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot t/m 2016, daarna is er een lichte stijging in de uitstoot geweest, voornamelijk vanwege het gebruik van privéwagens in het zakelijke verkeer. Sinds 2023 lijkt deze uitstoot zich te stabiliseren.

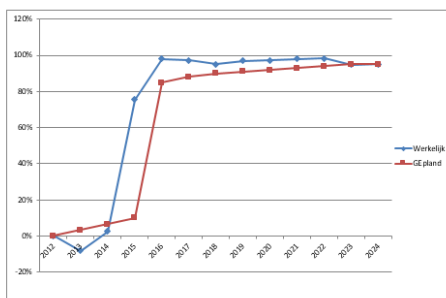
Relatief gezien is er een duidelijke dalende trend te zien in de Scope 2 + BT uitstoot, deze is sinds 2014 bijna tot nul gereduceerd.



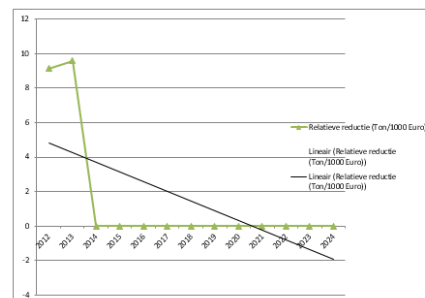
CO2 uitstoot Scope 2 (ton)



CO2-reductie Scope 2 (%)



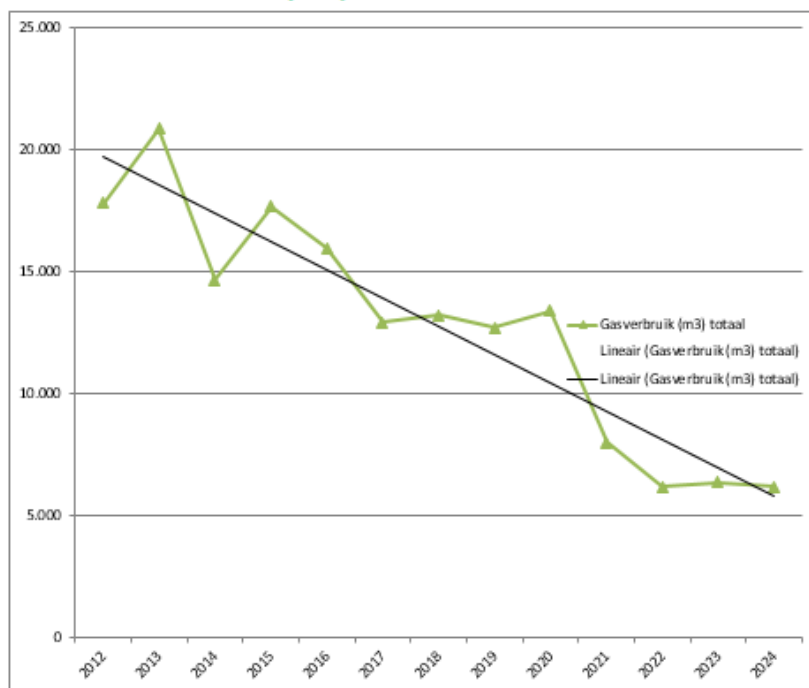
Relatieve CO2 uitstoot Scope 2 (ton/milj. euro)

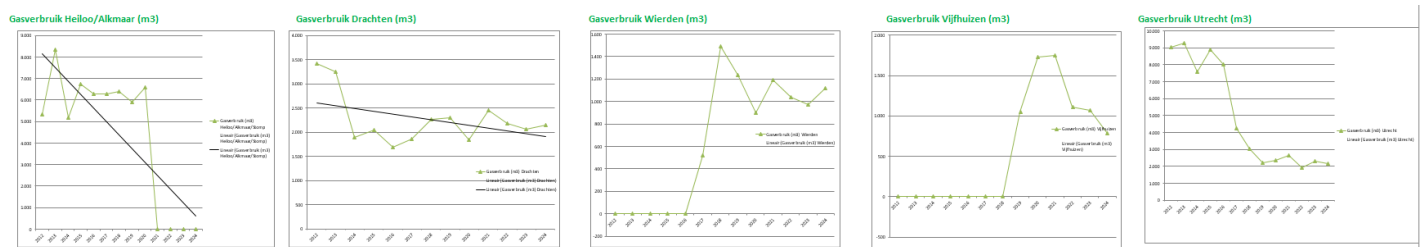


Wat betreft het gasverbruik zijn er duidelijk verschillen te zien tussen de onderlinge werklocaties.

In het gasverbruik is sinds 2012 een duidelijk dalende lijn te zien, maar sinds 2022 lijkt zich dit te stabiliseren. Dit wordt veroorzaakt door een licht stijgend gasverbruik in zowel Drachten als Wierden.

Gasverbruik totaal (m3)

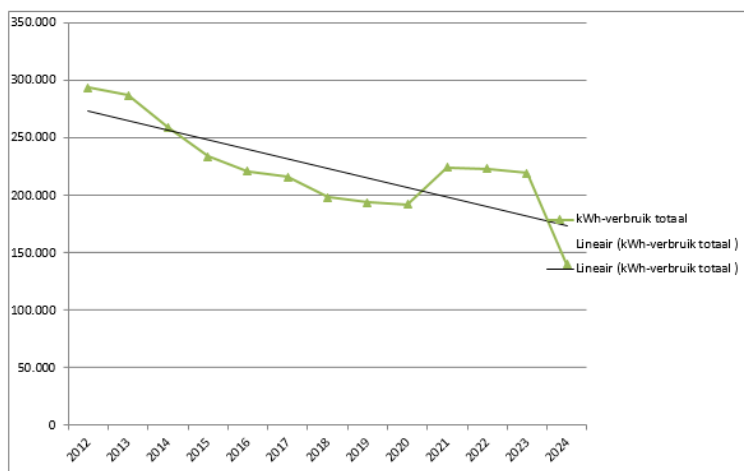




kWh-verbruik

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO₂-uitstoot meer oplevert vanwege de levering van groene stroom, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. Sinds 2023 is er weer een daling in het kWh-verbruik te zien.

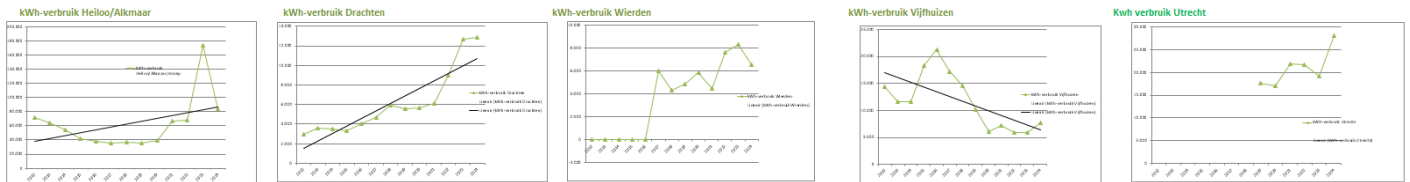
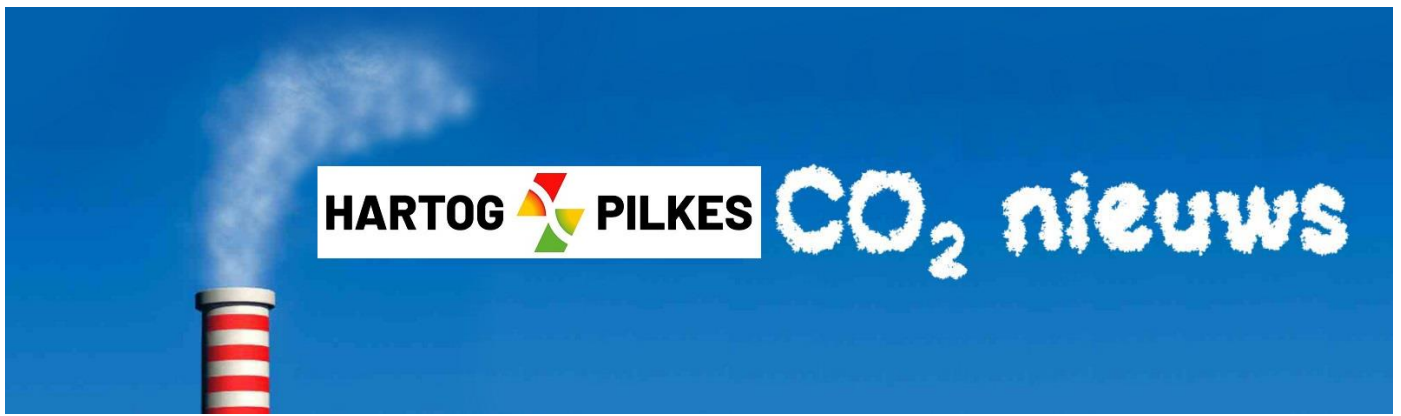
kWh-verbruik Totaal



In Alkmaar was in 2023 een duidelijke piek te zien, maar dat is gekomen door de (boekhoudkundige) verhuizing van Stompetoren naar Alkmaar en de uitbreiding van Alkmaar met Toermalijnstraat 1A.

De verwachting is dat in 2025 is het totale kWh-verbruik weer zal stijgen door de aanschaf van elektrische voertuigen (hoogwerkers).

Echter, in 2024 zijn er ook 2 x 100 zonnepanelen van 385Wp per stuk op het dak in Alkmaar gelegd. Dit zou gemiddeld een opbrengst van 65.450 kWh per jaar opleveren. Dit is alleen al het jaarlijkse verbruik van de vestiging Alkmaar in 2022, dus afhankelijk van het oplaadcapaciteit zou het totale kWh-verbruik hierdoor ook weer kunnen dalen.



Reductie in de keten (scope 3)

Door nieuwe innovaties veranderen de technische mogelijkheden op het gebied van energiebesparing in keten tegenwoordig zeer snel, denk aan de ontwikkelingen op het gebied van dimbare verlichting, LED verlichting, CO2-neutrale verlichting, verlichting door middel van zonnecollectoren of verlichting die pas gaat branden als er (weg)gebruikers zijn (bike radar systeem). Dit levert een energiebesparing en is daarmee van groot belang voor onze opdrachtgevers en de reductie in de keten (scope 3).

Mogelijke maatregelen om CO2-uitstoot verder te verminderen

- Enkel elektrische vrachtwagens/busjes aanschaffen
- Onderzoek zonnepanelen en decentrale opslag energie in nieuw pand Alkmaar
- LED verlichting aanbrengen in alle panden
- Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof
- Aanschaf emissieloos materieel (graafmachines)
- HVO-brandstoffen tanken bij nieuwe bussen/vrachtwagens (Hydrotreated Vegetable Oil)
- Vrachtkraanwagens vervangen voor bestelbuskraanwagens
- Vrachthoogwerkers vervangen voor bestelbushoogwerkers
- Bestelbussen vervangen door bestelauto's
- Regelmatig controleren van de bandenspanning
- Sluipverbruiken opsporen en zo veel mogelijk elimineren
- Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken
- Thuiswerkbeleid actief inzetten om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken
- Luxe wagens allemaal vervangen door elektrische modellen

Individuele bijdrage van medewerkers

Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:

- Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen
- Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de (elektrische) fiets
- Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken
- Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren

Heb je zelf ook ideeën hoe wij de CO2-uitstoot verder kunnen reduceren?

Mail ons dan via info@hartog-pilkes.nl



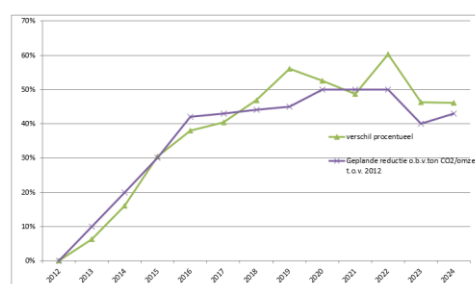
Augustus 2024

Hartog Pilkes duurzaam op weg - > wat hebben we gerealiseerd?

Hartog Pilkes heeft ook in 2023 de nodige maatregelen genomen om haar CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Zo zijn we steeds met minder auto's gaan rijden en van die minder auto's is een steeds groter deel elektrisch geworden. Bij het rijdend materieel zijn er de afgelopen 1,5 jaar 2 vrachtwagens, 4 hoogwerkers en 11 bussen vervangen voor uitstootvriendelijkere varianten. Last but not least zijn we van twee grote bedrijfspanden naar een CO₂-vriendelijk bedrijfspand verhuist in de regio Alkmaar.

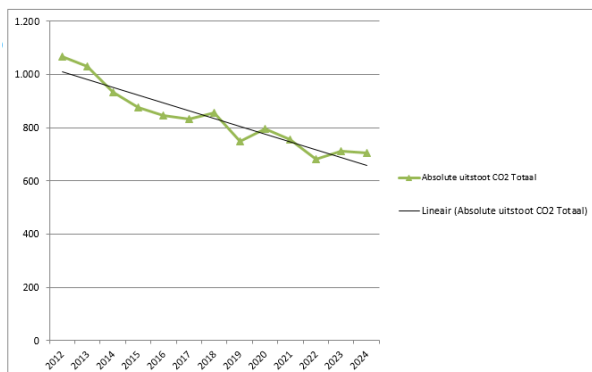
Er is een duidelijk dalende lijn te zien in de totale CO₂-uitstoot. Ondanks de omzetstijging is de totale CO₂-uitstoot sinds 2012 met 34% gedaald. Relatief gezien (Ton CO₂ per 1000 Euro) de daling 46% geweest sinds 2012. De doelstelling voor 2023 (40% reductie sinds 2012 in scope 1 + 2 + BT) is daarmee ruimschoots gehaald.

Relatieve CO₂ reductie Scope 1 en 2 + BT (%)



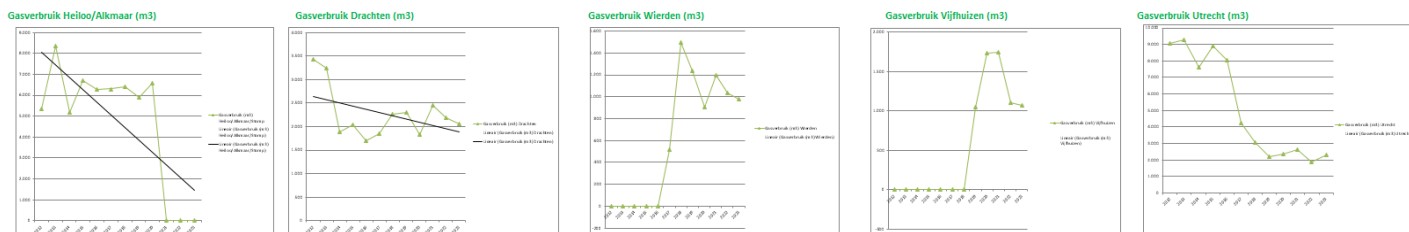


CO2 uitstoot Scope 1 en 2 + BT (ton)



Het gasverbruik

Ondanks dat het gasverbruik sinds de verhuizing van Heiloo naar Alkmaar in 2021 tot nul is gereduceerd, is het gasverbruik in 2023 licht gestegen van 6224 m³ naar 6395 m³ ten opzichte van 2022. Dit is voornamelijk het gevolg geweest van de lichte stijging in het gasverbruik van Utrecht.



Elektraverbruik:

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO₂-uitstoot meer oplevert, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. In 2023 is het verbruik sinds 2022 in zowel Alkmaar, Drachten als Wierden flink gestegen. De oorzaak van deze grote stijging zijn de laadpalen die op de werklocaties zijn gebruikt voor het elektrische deel van het wagenpark. De aanleg van 200 zonnepanelen op de vestiging Alkmaar zou het netto stroomverbruik van deze vestiging Alkmaar aanzienlijk kunnen compenseren. Deze actie uit de maatregelenlijst wordt momenteel uitgevoerd.

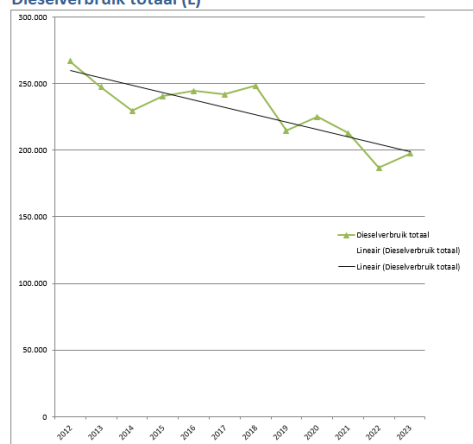


Brandstofverbruik wagenpark:

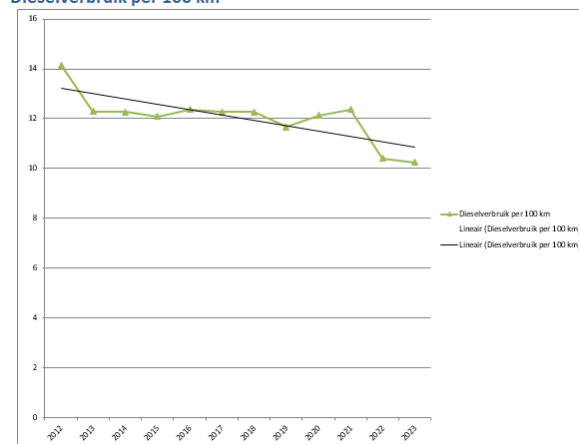
Het grootse CO₂ -uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Gezamenlijk is er in 2023 12079 liter minder getankt dan in 2022 maar daarentegen zijn er in 2023 ook 48.118 minder kilometers gereden. Het gemiddelde verbruik aan diesel overigens wel weer gedaald van 10,78 naar 10,25 per 100 km.



Dieselverbruik totaal (L)



Dieselverbruik per 100 km



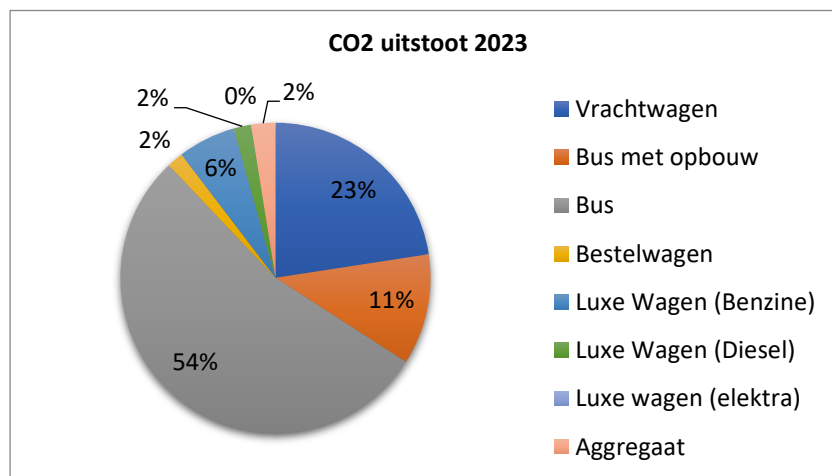
Brandstofanalyse

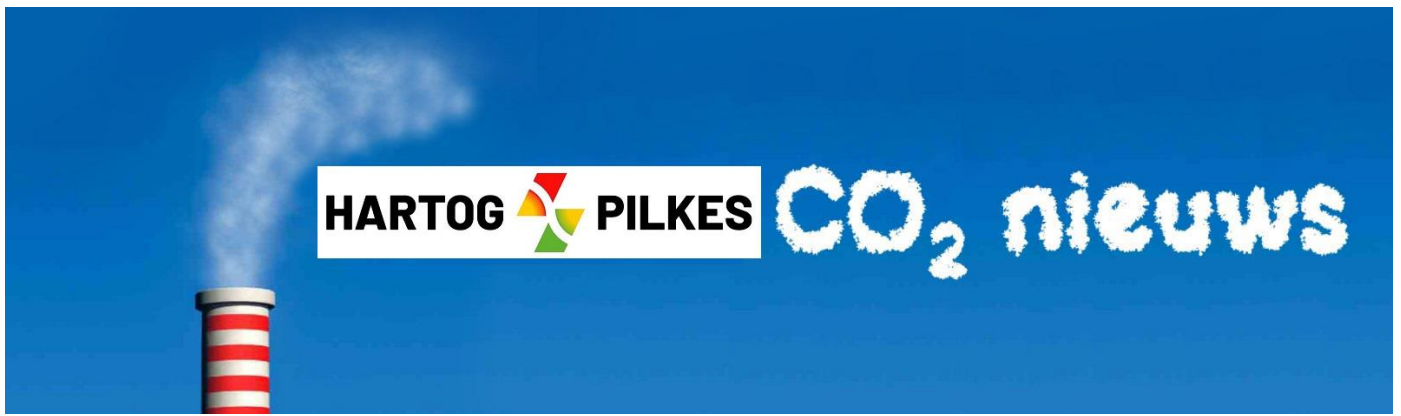
De brandstofanalyse over 2023 heeft alleen over de Hartog wagens kunnen plaatsvinden in verband met het ontbreken van de blackboxen in de meeste Pilkes wagens. Ook is het niet geheel duidelijk of de aggregaten worden getankt tijdens de tankbeurt met dezelfde brandstofpassen. We zien dat het gemiddelde verbruik een dalende lijn heeft wat mede wordt veroorzaakt wordt door toename elektrische kilometers en het lagere verbruik in de groep bussen met opbouw. Wat verder opvalt is dat de nieuwe Renault vrachtwagens een relatief groot verbruik hebben. Dit komt omdat ze zwaarder zijn vanwege extra functies en krachtigere motoren hebben om aan de emissievoorschriften te voldoen. Er wordt bij de energieprestatieladder niet gekeken naar de daadwerkelijke uitstoot van een vrachtwagen maar naar de diesel die er verbruikt wordt.

Voorgestelde maatregelen

Om de juiste maatregelen te kunnen bepalen is het van belang dat er een goede monitoring is van het brandstofverbruik. Dus zullen er weer bepaalde basismaatregelen genomen moeten worden zoals:

- Zorgen voor juiste kilometer inzichten door extra blackboxen in te bouwen
- Zorgen dat tankpassen juist gebruikt worden op kenteken
- Zorgen dat er concreter inzicht komt in tankverbruik voor aggregaten/materieel





Samen werken aan CO₂-reductie

Wij hopen dat we samen deze prestatie op de CO₂-prestatieladder vast kunnen houden. Wanneer er nog nieuwe ideeën zijn over de reductie van de CO₂ uitstoot horen wij dat graag!



December 2023

Realisatie en voortgang CO2-reductie Hartog Pilkes

Hartog Pilkes heeft voor 2022 haar CO2-reductiedoelstellingen gerealiseerd. De verwachting is dat dit ook voor 2023 gaat gelden. De reductiedoelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet, maar ook absoluut gezien is er een dalende trend te zien van de directe uitstoot (gas- en brandstofverbruik) en indirecte uitstoot (stadswarmte en zakelijk gebruik van privéwagens = Business Travel).

Voortgang en Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

Onderstaande grafieken geven een beeld van 2012 t/m 2022 en de verwachting van geheel 2023 welke is gebaseerd op de CO2-footprint van de eerste helft van 2023.

In onderstaande grafiek is een dalende trend te zien voor de absolute uitstoot in scope 1 (directe uitstoot); de verwachting is dat deze daling in 2023 enigszins zal voortzetten.

Zowel absoluut als relatief gezien (CO2-uitstoot t.o.v. de omzet) is er een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot in scope 1, dit komt (los van de CO2-reductiemaatregelen) voornamelijk door de omzetstijging van de laatste jaren.

Wat betreft Scope 2 + BT (indirecte uitstoot) is een duidelijke dalende trend te zien voor de uitstoot t/m 2016, daarna is er een lichte stijging in de uitstoot geweest, voornamelijk vanwege het gebruik van privéwagens in het zakelijke verkeer. Sinds 2019 lijkt deze uitstoot zich te stabiliseren maar in 2021 is deze toch weer toegenomen vanwege extra indirecte uitstoot door gebruik van stadverwarming (HVC) van de nieuwe vestiging Alkmaar.

Relatief gezien is er een duidelijke dalende trend te zien in de Scope 2 + BT uitstoot, deze is sinds 2014 bijna tot nul gereduceerd.

Wat betreft het gasverbruik zijn er duidelijk verschillen te zien tussen de onderlinge werklocaties.

Het gasverbruik zou waarschijnlijk in 2023 weer iets kunnen stijgen ten opzichte van 2022, maar dat is nog onduidelijk gezien de weersvoorspellingen. Zowel Drachten, Vijfhuizen als Wierden is er een stijgende trend te zien voor 2023. De flinke daling van het gasgebruik in Utrecht sinds 2015 lijkt zich in 2022 te gaan stabiliseren.



kWh-verbruik

Het totale kWh-verbruik van alle werklocaties is sinds 2021 weer ligt aan het stijgen. Dat is logisch vanwege de vergroening van het wagenpark.

Ondanks dat het elektraverbruik geen CO₂-uitstoot meer oplevert vanwege de levering van groene stroom, is het toch interessant om ook naar het elektraverbruik te als zodanig kijken. De verwachting is dat in 2023 is het totale verbruik iets zal stijgen ondanks de stijging in Alkmaar en Drachten en dankzij de daling in Utrecht.

Reductie in de keten (scope 3)

Door nieuwe innovaties veranderen de technische mogelijkheden op het gebied van energiebesparing in keten tegenwoordig zeer snel, denk aan de ontwikkelingen op het gebied van dimbare verlichting, LED verlichting, CO₂-neutrale verlichting, verlichting door middel van zonnecollectoren of verlichting die pas gaat branden als er (weg)gebruikers zijn (bike radar systeem). Dit levert een energiebesparing en is daarmee van groot belang voor onze opdrachtgevers en de reductie in de keten (scope 3).

Hartog Pilkes heeft voor 2025 de reductiedoelstelling bepaald op 10% minder uitstoot in de scope 3-projecten t.o.v. de reductie in 2014. De reductie in 2014 in de projecten was ongeveer 40%, als we 10% meer reduceren in de projecten dan is de CO₂-reductie in 2025 in de projecten waarbij wij invloed hebben op de keuze van de soort verlichting 50%.

Mogelijke maatregelen om CO₂-uitstoot verder te verminderen

- *Enkel vrachtwagens/busjes aanschaffen met minimaal euro VI*
- *Onderzoek zonnepanelen en decentrale opslag energie in nieuw pand Alkmaar*
- *LED verlichting aanbrengen in alle panden*
- *Onderzoek naar langzame vervanging van wagenpark op elektra/waterstof*
- *Onderzoek naar emissievrij materieel (groene bus project)*
- *Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende woon/werk vervoersvormen*
- *Onderzoeken tanken HVO-brandstoffen bij nieuwe wachtwagens (Hydrotreated Vegetable Oil)*
- *Vrachtkraanwagens vervangen voor bestelbuskraanwagens*
- *Vrachthoogwerkers vervangen voor bestelbushoogwerkers*
- *Bestelbussen vervangen door bestelauto's*
- *Regelmatig controleren van de bandenspanning*
- *Sluipverbruiken opsporen en zo veel mogelijk elimineren*
- *Monitoren kilometerstanden en brandstofverbruik op kenteken*
- *Thuiswerkbeleid opstellen om het woon-werkverkeer van kantoorpersoneel te beperken*
- *Luxe wagens op benzine/diesel vervangen door Elektrische / Hybride modellen*

Individuele bijdrage van medewerkers

- Het personeel van Hartog Pilkes wordt gevraagd om:
- Privéritten met bedrijfswagens zo veel mogelijk te beperken
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- Het "nieuwe rijden" zo veel mogelijk in praktijk te brengen
- *Bij woon-werk verkeer de bedrijfswagen om te ruilen voor de fiets*
- Vaker te carpoolen als je samen op hetzelfde project moet werken
- Tijdens de tankbeurt ook regelmatig de bandenspanning te controleren



Heb je zelf ook ideeën hoe wij de CO₂-uitstoot verder kunnen reduceren?

Mail ons dan via bedrijfsburo@hartog-pilkes.nl